

# Regulativ for Glyngøre Lystbådehavn

Lystbådehavnen og arealerne omkring denne ejes af Sallingsund Kommune, og er stillet til rådighed for Sallingsund Sejlklub.

Lystbådehavnens søområde, der omfatter et havnebassin, er mod nord og øst begrænset af moler mod Sallingsund, og mod sydøst til vest af kaj anlæg med tilhørende broer. Mod vest er søområdet begrænset af en linie mellem den nordlige havnemole og midtermolen.

Lystbådehavnens landområde er mod nordvest begrænset af havnens søområde og mod nordøst af strand mod Sallingsund, samt mod sydøst og syd af jordvold mod offentlig parkeringsplads og cykelsti.

Sallingsund Sejlklub ejer de på områderne opførte bygninger, samt havnens indretning – såsom broer og pæle m.m.

Sallingsund Sejlklub er havnemyndighed for Glyngøre Lystbådehavn, og kan udpege en havnefoged til varetagelse heraf.

Grundlæggende er "Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" gældende.

Sallingsund Sejlklubs bestyrelse har i tilslutning hertil fastsat følgende regler:

1. Pladstildeling
2. Vinterplads
3. Gæstesejlere
4. Ordensregler
5. Sejlads i havnen
6. Affald
7. Forbrug (el, vand m.m.)
8. Ansvar m.m.

## BILAG

1. Bekendtgørelse om "Standardreglementet"
2. Havneplan.
3. Regelsæt for "Frihavnsordningen"

# Regulativ for Glyngøre Lystbådehavn

## 1. Pladstildeling

Bådpladserne i Glyngøre Lystbådehavn fordeles af bestyrelsen i Sallingsund Sejlklub (herefter benævnt bestyrelsen) i henhold til den med Sallingsund Kommune indgåede aftale om fordeling af pladser mellem personer bosiddende i kommunen og personer, der er bosiddende udenfor kommunen.

Anmodning om bådplads rettes til bestyrelsen eller den person bestyrelsen har udpeget til at varetage modtagelse af anmodninger. I tilfælde af at der ikke er mulighed for straks at tildele en bådplads i lystbådehavnen, kan man på begæring optages på en venteliste. Optagelse på ventelisten er betinget af betaling af mindst passiv-kontingent i henhold til vedtægterne for Sallingsund Sejlklub. Ved manglende rettidig betaling af kontingentet slettes man umiddelbart af listen. Pladser kan kun tildeles til egentlige lystbåde og både til fritidsfiskeri, idet både fra hvilke, der udøves erhvervsfiskeri henvises til fiskerihavnen.

Ved tildeling af plads i lystbådehavnen skal der indbetales et af bestyrelsen fastsat indskud, som er beregnet på basis af bådpladsens bredde. Der udfærdiges "Købsaftale", hvoraf fremgår de i tilfælde af afhændelse gældende regler om tilbagebetaling af indskud.

Pladserne tildeles bådejerne til den på "Købsaftalen" angivne båd og pladsen kan ikke udlånes, videresælges eller fremlejes, ligesom pladsen ikke kan aftales at medfølge båden ved evt. salg af denne. Dog kan køberen efter nærmere aftale med bestyrelsen evt. disponere over pladsen for en nærmere aftalt periode, såfremt sælgeren ikke selv ønsker at anvende pladsen til en nykøbt båd eller såfremt pladsen ikke skal tildeles en anden bådejer. Der vil normalt ikke blive refunderet pladseje ved afhændelse af pladsen.

Personer, der har fået tildelt plads i Glyngøre Lystbådehavn skal være gyldigt medlem af Sallingsund Sejlklub.

Både der har fået tildelt fast plads i lystbådehavnen skal være forsynet med bådnavn og hjemhavn – GLYNGØRE. Desuden skal båden føre Sallingsund Sejlklubs klubstander.

Både med fast plads må i øvrigt, bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

Salg af båd, ændring af bådens navn, adresseændring og lignende skal straks meddeles til bestyrelsen.

## 2. Vinterplads

Vinteropbevaring af både på havnens landområde er grundet begrænset plads ikke en automatisk følge af at have fået tildelt en bådplads i havnens søområde. Derfor kan vinteropbevaring af både på havnens areal kun ske på de af bestyrelsen anviste pladser efter tilmelding til bestyrelsen af behovet herfor. Ændringer i dette behov skal snarest muligt meddeles til bestyrelsen.

Tilsvarende gælder for sommeropbevaring af ikke søsatte både og stativer, bådvoгне m.m.

Master og tilbehør opbevares i mastehuset på dertil anviste pladser.

Optagning og søsætning af både foregår normalt samlet på en af bestyrelsen fastsat dato, som meddeles ved opslag og/eller i klubbens klubblad/nyhedsbrev. Meddelelsen fra bestyrelsen vil endvidere indeholde et tidspunkt for hvornår bådstativer m.m. skal være opstillet inden optagningen. Efter søsætningen skal bådstativer m.m. være fjernet fra vinterpladsen senest dagen efter.

Bådejeren har ubetinget pligt til jævnlige at tilse sin båd, når den henligger på havnen ligesom bådejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at båden er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

Både, bådvoгне, master, udrustning m.m. der uden bestyrelsens godkendelse henstår/ henligger på havnens terræn og/eller i mastehuset, vil - efter forgæves henvendelse til bådejeren - blive fjernet for dennes regning.

# Regulativ for Glyngøre Lystbådehavn

## 3. Gæstesejlere

Lystbådehavnen er medlem af "Frihavnsordningen", og er som sådan omfattet af dennes regler om overnatning m.m. i havnen. Bestyrelsen anser ikke egentlige udlejningsbåde for omfattet af disse regler.

Glyngøre Fiskerihavn er i forhold til lystbåde o.lign. underlagt Lystbådehavnens bestemmelser.

Gæstende både skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af en båd, som har fået pladsen anvist.

Gæstende både henvises fortrinsvis til at benytte ledige pælepladser markeret med grønt mærke eller i øvrigt de af havnefogeden anviste pladser.

Der må ikke forhales til anden plads uden havnefogedens tilladelse.

Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnefogeden lade båden flytte på ejerens regning og risiko. Hermed forbundne udgifter til tovværk, mandskab og lignende bæres af bådejeren, ligesom eventuelle skader på både ikke kan forlanges erstattet.

Alle både, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger, der er afpasset efter bådens størrelse og under alle forhold holder båden inden for den anviste plads.

Bådene skal ligge med fendere langs siden i nødvendigt omfang for at hindre, at bådene tårner mod hinanden.

Både må ikke oplægges i havnen uden havnefogedens tilladelse.

## 4. Ordensregler

Til varetagelse af opsyn med havnen m.m. udpeger bestyrelsen en havnefoged. Dennes anvisninger skal følges af enhver, der færdes på havnearealet. Evt. klager kan indbringes for bestyrelsen.

Det endvidere et krav, at alle både er behørigt ansvarsforsikrede. Bestyrelsen kan på begæring kræve forevist dokumentation herfor.

Bådejere skal til bestyrelsen/havnefogeden angive telefonnummer, hvorfra ejeren kan tilkaldes.

Bådpladserne vil være forsynet med fortøjningsmuligheder (ringe eller lign.) og nummer samt et FRI/OPTAGET-skilt. Skader og mangler bør snarest meddeles bestyrelsen eller havnefogeden.

Hvis båden er væk fra pladsen "natten over", skal "FRI"-skiltet vises og helst med angivelse af, hvornår båden er tilbage igen, meddelelse herom kan også gives til havnefogeden.

Både, der placeres i havnen, skal være i forsvarlig stand og være forsynet med tilstrækkeligt kraftige og veldimensionerede pullerter og/eller klyds. Fald og liner m.m. skal under bådens ophold i havnen være sikret mod støjafgivelse.

Alle både, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter bådens størrelse og under alle forhold holder båden inden for den anviste plads. Fortøjningerne skal mod broerne være forsynet med fjedre til aflastning.

På både som ligger ved faste broer må fortøjningerne mod broerne – på grund af til tider betydelige vandstandsændringer - ikke være forsynet med faste "øjer", således at de nemt kan løsnes.

Når bådene sættes på land ved sæsonens slutning, skal fortøjningerne fjernes fra pladsen. Ligeledes skal evt. måtter fjernes fra broerne.

## Regulativ for Glyngøre Lystbådehavn

Slæbejoller og lign. må kun anbringes ved bådene, såfremt dette kan ske uden gene for andre både.

Både må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

Både, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

Havnemyndigheden kan forlange, at enhver båd, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at båden hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade båden flytte for ejerens regning og risiko.

Både må ikke uden havnemyndighedens tilladelse fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

Bådejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sin båd, når den henligger i havnen og sørge for, at den er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider.

Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere både ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende både har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

En båd må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

Efterladte, sunkne eller strandede både kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade båden fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger. Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at båden er værdiløs, eller at dens værdi ikke overstiger de skønnede salgsmkostninger, kan havnemyndigheden skaffe båden bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på båden samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad. Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

Hunde skal altid føres i snor indenfor havneområdet, og evt. efterladenskaber skal straks fjernes.

Kørsel på knallert og cykel samt løben på rulleskøjter er ikke tilladt på broerne.

Parkering af biler m.m. skal ske på de dertil indrettede pladser foran klubhuset. Hvis det er nødvendigt og ved langtidsparkering, er det tilladt at parkere på græsarealet langs med parkeringspladsen (undgå at spærre kørevejen til miljøstationen), samt umiddelbart foran den lange side af mastehuset (mod vest).

Parkering umiddelbart foran havnekajen mod øst er ikke tilladt.

Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil anviste parkeringspladser.

Havnemyndigheden kan i øvrigt give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

Det er ikke tilladt at anvende åben ild eller åben grill på broerne og på bådene samt på havneområdet i øvrigt udenfor de dertil indrettede grill- og bålpladser.

# Regulativ for Glyngøre Lystbådehavn

I øvrigt er følgende aktiviteter ikke tilladt inden for havnens område medmindre havnemyndighedens forudgående tilladelse er indhentet:

- Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver tillige politiets tilladelse.
- Fiskeri.
- Vandskiløb, kapsejlads, benyttelse af sejlbretter, sejlads med vandscootere og lignende.
- Badning og dykning fra skibe eller bolværker.
- Placering af husbåde.
- Teltslagning og opstilling af campingvogne.

Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

## 5. Sejlads i havnen

Under sejlads i havnens bassiner skal der vises hensyn over for andre både.

Ved sejlads i havnebassinene og i løbene dertil gælder i øvrigt de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede "Særlige regler for sejlads m.m. i visse danske farvande".

Hastigheden må ikke overstige 3 knob.

Lystbådejere bør være opmærksomme på, at lystbåde, der sejler i nærheden af dækmolerne, ofte er skjult for den øvrige trafik, hvorfor det henstilles til førere af lystbåde at være særligt opmærksomme ved sejlads i disse områder, samt evt. afgive behørigt opmærksomhedssignal.

## 6. Affald

Henkastning eller udledning af affald af enhver art i havnebassinet eller på havnens område er forbudt.

Affald skal anbringes i de ved mastehuset placerede affaldsbeholdere.

Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingsrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i eller ved de dertil indrettede specialbeholdere.

Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser.

Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

Afrensning af bundmaling, må alene finde sted ved anvendelse af sejlklubbens særligt indrettede afrensningsmateriel.

# Regulativ for Glyngøre Lystbådehavn

## 7. Forbrug (el, vand m.m.)

Der forefindes elforsyning (220 V) samt ferskvand på alle broer.

Forbrug af elektricitet er som udgangspunkt vederlagsfrit for alle hjemmehørende både, dog skal alle der har fast eltilslutning have tilkoblet elmåler, som udleveres af havnefogeden.

Afregning sker på foranledning af bestyrelsen efter landsætning af bådene.

I øvrigt er forbrug af el og vand indregnet i havneafgiften for gæstende både.

## 8. Ansvar m.m.

Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en bådejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført båden med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for bestyrelsen, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

Bådejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af bådejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på båden eller dennes besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

Glyngøre den 23. november 2005

Bestyrelsen.