

**Generalforsamling: Lørdag, den 13. marts 2010 kl. 14:00 i klubhuset.**

**1. Valg af dirigent..**

Formanden bød velkommen til generalforsamlingen, og foreslog Rene Knudsen som dirigent, og da der ingen modkandidater var, blev han valgt.

Rene konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indvarslet, og gav ordet til formanden for bestyrelsens beretning.

**2. Bestyrelsens beretning.**

**Bestyrelsens beretning 2010.**

Der står marts på kalenderen — Det skulle være forår! Men selv om vi nu har tøvejr synes det rigtige forår at være langt væk. Dynger at sne uden for klubhuset — og den megen is der stadig er på fjorden.

Men på trods af sne og is så er der alligevel ét sikkert forårstegn — Vi holder vores årlige Generalforsamling her i Sallingsund Sejlklub!

Dejligt at se så mange af jer — Dejligt at vi snart skal have vores både i vandet igen. Vi må bede til at isen forsvinder inden den 17. april.

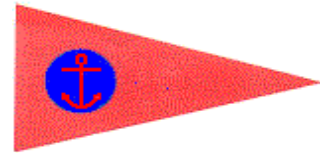
Generalforsamlingen er Klubbens øverste myndighed. Det er **her** vi skal udveksle synspunkter og ud fra en god debat — sammen — bestemme i hvilken retning vi ønsker at vores klub skal bevæge sig — så den ikke »bare« står stille og bliver en død »parkeringsplads« for — jeg havde nær sagt — » halvgamle sure mænd«.

Men først et lille tilbageblik på året der er gået — Først lidt om havnen:

Noget af det vi var bange for da isen lagde sig over fjorden var vores pæle — ville de nu blive stående eller skulle vi ud på isen og save rundt om pælene? Et næsten uoverskueligt projekt. Vi valgte at stole på, at vores investering i ekstra lange pæle og at pælene er banket ned med den tykke ende først ville gøre, at de blev stående. Umiddelbart ser det ud til at satsningen har været rigtig, og at pæle bliver stående. På nær en enkelt pæl — Det var nu nok én af de pæle der ikke kunne bankes helt ned pga. sten og måtte kortes af — Ender isvinteren med skade på kun et par pæle og nogle stræktov — Så er det i sandhed billigt sluppet.

En kommende opgave m.h.t. pælene er, at der på sigt er nogle stykker — måske en halv snes — eller sådan — der skal udskiftes. Det er såvel fortøjningspæle som enkelte bropæle der skal skiftes. Vores »dykkerafdeling« var i gang med en inspektion her i efteråret, men Finn måtte opgive at blive færdig da isen lagde sig — Han mangler en ordentlig isforhudning! Eller måske et større subcutant fedtlag!

En ting der har fungeret godt i 2009 er vores Brofoged eller Broformands ordning hvor en mand på hver bro holder øje med og — retter — diverse småting i løbet af sæsonen. Tak til: Ernst, Finn, Jan, Peter og Kaj. Henning har allerede aftalt at ordningen også fortsætter i 2010



med Ernst, Fin, Olavur, Peter og Kaj som broformænd. Igen efter devisen: »Arbejdet bærer lønnen i sig selv« og selvfølgelig med en stor tak herfra.

At klubben kan stille et hold frivillige Havnefogeder der dækker en hel sæson er også et af de meget positive islet i vores klub: Medlemmerne stiller op — når der bliver kaldt! Der var ingen problemer med at få listen fyldt op, ja egentlig var der flere som var parate til at tage en tørn end der blev brug for. Så reservebænken blev også besat. Selv i industriferien fik vi listen på plads uden lønnet hjælp.

Så er det her, at jeg bliver nødt til at løfte pegefingeren! — Det er »træls« når man har travlt og »render« rundt på havnen som Havnefoged, at nogle af vores egne både ikke er forsynet med synligt **navn, hjemsted og stander**. Uanset hvor kendt man er på havnen, så kan man nemt komme i tvivl: »Er det nu en af vores både, eller?«

Det er en almindelig pligt for en bådejer — uanset om det er en stor eller lille båd — at forsyne sin båd med synligt **navn, hjemsted og stander** — Ikke bare her i Glyngøre — det er en almen gældende regel! Dem der ikke har det i orden — Se nu at få det ordnet!

Hvis det er sådan, at man ikke vil være sig sit tilhørsforhold til Sallingsund Sejlklub bekendt, så synes jeg at man skal finde en anden klub.

På evalueringsmødet med Havnefogederne efter sæsonen kunne vi konstatere, at der iflg. vores statistikker havde været i alt 1.468 gæstebåde i 2009 – I 2008 var der 1.584 gæstebåde. Gennemsnittet for antallet af gæstebåde i de sidste 8 år har været 1.413 både. 2009 var altså lidt over gennemsnittet!

»Dækningsbidraget« pr. båd var i 2009: 65,12 kr. vel og mærke incl. moms »Dækningsbidraget« var 38,30 i 2008 også incl. moms. Stigningen er selvfølgelig afspejlet af, at vi i bestyrelsen havde valgt at følge prisudviklingen m.h.t. havnetaksterne, og sætte taksten til 110 kr. for gæstebåde og 50 kr. for frihavnsbåde.

Det bliver også taksten i 2010.

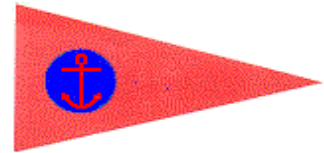
Har dette så mødt kritik?

Stort set nej — Enkelte »brokhoveder« er der vel altid — såvel blandt egne medlemmer, som gæster udefra — F.eks. havde jeg en af de »faste kunder« fra Struer, som jeg hilste på en morgen, hvor hun var ved at sejle. At hun brokkede sig var vel mest fordi hun ikke nåede at sejle inden jeg kom. En enkelt tysk frihavnsbåd mente, at »es ist ganze vansindigt« Deres kritik kunne jeg sagtens leve med. En anden fik jeg nemt forklaret, at når man oven i »hat-ten« fik fri bad for indtil flere personer, var man egentlig godt tilfreds.

Endelig kan jeg nævne, at rigtig mange af vores gæster har brugt vores kuvertordning frivilligt, flere har tilmed skrevet en venlig hilsen på kuverten!

Lad mig også nævne spørgsmålet om autocampere på vores arealer, mange steder er det udbredt fornøjelse at autocampere parkerer og overnatter på havnen, ikke mindst i udlandet — med eller uden betaling — Jeg forstår godt »camper folket«!

Generelt har Sallingsund Sejlklub haft den holdning, at vi ikke driver campingplads. Vi har stillet os selv dette spørgsmål: Er det rimeligt at vi konkurrerer med Campingpladsen der skal leve af »kunder i butikken«. Hvad med forholdet til vore naboer hvis vi fylder pladsen med autocampere. Hvis vi opkræver afgift, så skal vi også stille faciliteter til rådighed, og vores faciliteter har jo været presset nok i forvejen.



Lad mig så tage fat om den »varme kartoffel«!

Hvad så med det mangeårige medlem — Der p.g.a. af »skelsår«, helbred og alder har byttet sin båd med en autocamper — og efter nogles mening: Parkerer uhæmmet på klubbens arealer? Åbenbart til gene for nogen, men jeg tror også til glæde for andre. Vi har drøftet det i bestyrelsen, og vi er ret bløde i denne sag — »på den ene side - på den anden side« — men vi har valgt, at tage en pragmatisk og social holdning til et mangeårigt medlem og vende det »blinde øje til«. Trods regler og paragraffer bør der være plads til det i en god klub som vores.

I *Marsterplanen* som er et af resultaterne af *LIV PÅ HAVNEN*'s arbejde og som har fået megen ros og opmærksomhed er der skitseret muligheden for pladser til autocampere langs vestsiden af masteskuret — Men de ting jeg lige har nævnt, skal være afklaret inden vi giver los. Egentlig er det let nok for en »emsig« havnefoged at sige: »Gutten Abend – 110 kronen bitte«!

1000 - 1000 tak til alle jer havnefogeder for jeres indsats 2009, og vel mødt til en ny tørn i 2010.

Fra 2010 vil vi få endnu bedre forhold at tilbyde — ikke bare vores gæster — men også for os selv — Der bliver opsat trådløst internet her på havnen — med to sendere — så hele havnen vil blive dækket. Der bliver en log-in kode og så skulle vi kunne gå på nettet med vores »bærebare«. Sammenlagt løber hele investeringen op i godt tyve tusinde excl. moms. Alle penge har vi fået hjem igennem *Landsbyudvalget* og *LAG-Skive*. Ja det er ufatteligt hvad der ind imellem bevilges penge til! Men tak til! Vi får en lille driftsudgift på omkring 300 kr. i de måneder hvor det skal være tænkt. Pengene til dette projekt er et af »afkastene« af vores samarbejde med gruppen *LIV PÅ HAVNEN*.

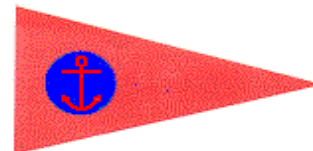
Et andet af de projekter der også er et »afkast« af samarbejdet med *LIV PÅ HAVNEN* er, at det lader til at planerne om at etableret et Servicehus med bad og toiletter til brug for gæstesejlere m.v. bliver en realitet. Servicehuset bliver etableret i det gamle »Ishus« ovre ved siden af »Rottehullet«. Pengene er skaffet ad »snørklede veje« til ombygningen. En væsentlig ting i dette projekt er, at Skive Kommune har sagt ja til at stå for driften. Det er et af vores medlemmer Erik Aggerholm der er tovholder på projektet. Og det er jeg ganske tryk ved! Spændende hvornår det vil være klar, men vi regner helt sikkert med at det bliver i denne sæson!

Men er det gamle »Ishus« ikke Surfernes hus vil nogen sikkert spørge? — Både ja og nej! Huset er tilskødet Skive Kommune, men Surfklubben har haft brugsretten over den så længe de ville bruge det. Som vi talte om på sidste Generalforsamling så var det faktisk en klub uden medlemmer og ved at disse »ikke eksisterende medlemmer« blev optaget hos os, kunne huset frigøres til Servicebygning. Der er så sket. Var der ingen medlemmer at overtage — så har vi faktisk overtaget en »hulens« masse grej. Surfbrætter, dragter, gummibåd m.m. og der er faktisk tale om »tip top« grej.

Hvad skal vi så med det, kunne nogen sikkert spørge: »Brænde det til Sct. Hans?« Nej selvfølgelig ikke! Der er mange muligheder her, hvis / når de rette kommer til — Som jeg hen-

# Sallingsund Sejlklub

Færgevej 7, Glyngøre, 7870 Roslev



kastet sagde sidste år: »Maritime Drømme Sallingsund?« »Det behøver ikke at være Skive det hele«. Men — Rolig nu! — Lad os nu tage et skridt ad gangen: Skive Kommune har faktisk bundet penge i enden af dette: »Projekt Surfere«. Vi har fået 120.000 kr. til at udvide vores masteskur, så vi kan få plads til alt surfergrejet. Projekteringen og pengene er på plads, samtidig med renoveringen af den dårlige østside af masteskuret som vi skulle have lavet sidste år, men har udskudt til i år hvis vi kom til at bygge til.

Tilbygningen går i sin enkelthed ud på, at vi inddrager og lukker den nuværende Miljøstation og fordobler pladsen ved at bygge to fag til. Derved får vi plads til alt surfergrejet samt alle optimistjollerne om vinteren. Det vil give lidt mere plads til masterne inde i masteskuret, så, »to fluer med et smæk!«. Det var fristende at udvide masteskuret, noget mere når vi nu var i gang, men det er ikke muligt, der skal stadig være tilstrækkeligt med plads bag ved masteskuret.

Men tingene hænger sammen. Vi kan ikke lave det ene – Uden det andet!

Vi kan ikke undvære en Miljøstation — Vi havde også ansøgt LAG-Skive om penge til en ny Miljøstation, her fik vi dog et nej — Der er åbenbart grænser. — Der er derfor vi senere i Punkt 5. beder om Generalforsamlingens opbakning til at vi etablerer en ny Miljøstation.

Som nogen sikkert kan huske, har vi de sidste par år talt meget om at få flyttet Miljøstationen væk fra Masteskuret, ikke mindst pga. brandfaren — Jeg har set en glasfiber affaldscontainer brænde op under tagskægget på klubhuset i Nibe Sejlklub, her var en haveslange ikke meget værd. Det er vores plan, at den nye Affaldsø / Miljøstation skal ligge ved enden af volden, tæt på vejen, så renovationsfolkene har nemmere ved at komme til containerne.

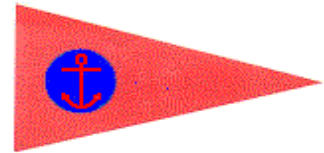
Det eneste vi mangler er en byggetilladelse og Generalforsamlingens accept.

Oprindeligt havde vi søgt Skive Kommune om 600.000 kr. igennem Skive Idræt Samvirke, dels til Surferprojektet dels til de gamle planer om at udvide klubhuset med et fag mere. Men en kunststofbane på et stadion kom i vejen og vi fik altså »kun« de 120.000 kr.

Det er vores agt, at gentage ansøgningen om tilskud til udvidelsen af klubhuset til næste års kommunale budget. Ansøgningen skal igen gå gennem SIS.

LAG-Skive har vi også ansøgt om tilskud til klubhusudvidelsen, men de ville kun give tilsagn om 75.000 kr. så dem har vi indtil videre som en begyndelse. Tilsagnet varer ikke evigt, men mon ikke vi kan få en forlængelse »hvis vi spørger pænt«, og hvis der inden for en rimelig tid, er en realistisk mulighed for at udvide klubhuset. De 75.000 kr. skulle jo nødig gå til spil. Sidste gang projektet var på banen var der ikke opbakning til at vi selv skulle »til lommerne / kassen« ved en klubhusudvidelse.

Jeg vil også nævne sidste års Generalforsamling, hvor vores regnskabsaflæggelse på nogle punkter var delvis ufuldstændig. På trods af dette var Generalforsamlingen så venlig at godkende regnskabet. Efterfølgende havde vi — lad mig kalde det — den overleveringsforretning med den afgåede kasserer — den overleveringsforretning — som vi skulle have haft året før, men som vi af forskellige grunde ikke fik gennemført — Her fik vi de ting på plads, bl.a. hensættelser fra 2007 regnskabet, som gjorde, at »ultimo« og »primo« kom til at passe. Vi havde et godt, sagligt og helt udramatisk møde. Tak for det!



Efterfølgende har vi anskaffet et professionelt bogføringsprogram C5 som har gjort bogføring og regnskabsaflæggelsen lettere og mere sikker. Noget som vi også skulle have gjort med det samme — Sammen med kassererskiftet.

Da der således i dag foreligger et delvis ændret Regnskab 2008 — uden at det har givet flere eller færre penge i kassen — har vi valgt, at forelægge Regnskab 2008 nok engang for Generalforsamlingen. Så vi kan lukke den sag endegyldigt!

Jeg kan ikke lade være med at nævne vore fælles arbejdsdag som mange af os glæder sig til hvert år. En arbejdsdag der altid har haft flot fremmøde — Tak til jer alle sammen. Sidste år fik vi vores sikkerhed omkring havnen »opgraderet«: Stiger, bådshager, nødlejdere, redningskranse og brandslukkere. Et hold af »glade kobbersmede« fik dækket alle pæletoppene på broerne så de fremover kan modstå tidens forfald — Kobber — ja mindre kunne ikke gøre det. Et nemt materiale at arbejde med og vejrbestandigt, og slet ikke så dyrt som man skulle tro. Ligeledes blev der ordnet et utal af små og store ting der er med til at gøre vores havn præsentabel og et godt sted at være.

Sidste år var *Teknologisk Institut* rundt ved alle legepladser i Kommunen for at tjekke sikkerheden. Uden vores vidende, var de også på besøg på vores legeplads. Vi fik en »gratis« rapport, med ikke mindre end 68 kritisable og mere eller mindre farlige punkter. Vi fik samtidig at vide, fra Skive Kommunes »Vej- og Park afd.«, at de ikke kunne hjælpe os med penge til en renovering af pladsen, allerhøjest et læs »falde sand«, hvis vi fik brug for det. Derfor kan det måske blive sådan, at en af arbejdsopgaverne på dette års arbejdsdag bliver at nedrive den eksisterende »farlige« legeplads. Vi kan ikke fraskrive os et ansvar hvis nogen børn kommer til skade eller det der er værre, ved f.eks. bare at skrive: »Brug af legepladsen er på forældrenes ansvar«.

Legepladsen er et af de mest populære steder i havnen — Så mange små såvel som store vil sikkert blive kede af at der ikke er en legeplads på havnen. At indrette en legeplads vel og mærke en lovlig og forsvarlig legeplads er ikke noget vi selv kan gøre eller projektere på en eftermiddag med nogle brædder og en pakke søm — Selv om det for børnene sikkert var den sjoveste og mest spændende legeplads.

Men skal vi ikke tage dette under punkt 5 hvor der er indkommet et forslag, netop om legepladsen.

Ungdomsafdelingen er et aktiv for Sallingsund Sejlklub og har givet os meget P.R. Til standerhejsningen blev vi udnævnt som »Ungdomsvenlig Sejlklub« og hele »Verdenspressen« var samlet.

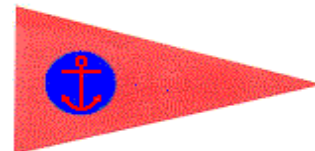
Det lykkedes, at skaffe sponsormidler til 2 nye FEVA-joller. Ca. 50.000 kr. blev det til. Jollerne har været ude og vise flaget til stævner i bl.a. Sunds, Nykøbing og Skive.

En stor del af vores sejlere var på sommercamp i Nykøbing i starten af juli måned. Her var der 7 sejlere med. Det betød en uges koncentreret sejlads.

Vores to landsholds-Zoom sejlere Frederik og Anne Mette var på turné til Nordisk Mesterskab i Norge og senere til VM i Sverige. Begge klarede det flot. Anne Mette var blandt andet med til at vinde guld til Danmark i holdkonkurrencen til Nordisk Mesterskab og tog selv en bronzemedalje i den individuelle konkurrence blandt pigerne. Frederik kom hjem med en flot placering som nr. 17 i drengfeltet. Begge sejlere er nu udtaget til Dansk Sejlunions juniortalenthold, og har blandt andet været til landsdækkende træningssamlinger for hele det

# Sallingsund Sejlklub

Færgevej 7, Glyngøre, 7870 Roslev



danske sejlerlandshold, inklusive OL-holdet her i vinter. I denne weekend er de f.eks. til træning på Kaløvig!

Godt gået! Er stort tillykke til vores unge sejlere.

Der er som nævnt tegnet nye sponsorater i forbindelse med finansieringen af FEVA-jollerne. Ligeledes er mange af de løbende sponsorkontrakter blevet fornyet. Som en beskedent modydelse for sponsoraterne er der blevet lavet en sponsortavle, som er monteret lige til højre for indgangen til klubhuset.

Ungdomsafdelingens sponsorer er nu: *SmartLift, Konen og Kokken, FLEX-TRIM, Super Brugsen, BDO ScanRevision, Glyngøre Autoværksted samt TOFT-Foods.*

Der har været i alt 15 sejlerne, de er blevet trænet af Trille Jessen og Jens Christian Laugesen.

En stor tak til vores sponsorer, til trænerne, forældrene og ikke mindst til John og Else Marie Laugesen der har fået Ungdomsafdelingen til at køre som en »velsmurt maskine«. Desværre må vi tage til efterretning at John efter 8 år ikke længere ønsker at stå i spidsen for ungdomsafdelingen.

Onsdagssejladserne har i lighed med tidligere år været afviklet i samarbejde med Morsø Sejlklub. Der blev afviklet 16 sejladser med 17 deltagende både. Otte fra Morsø og ni fra Sallingsund Sejlklub. Resultaterne af sejladserne, nå ja: Som bekendt gælder det ikke om at vinde, men om at deltage — Men alligevel, af de fire første både overall: Var de tre fra Sallingsund Sejlklub. Med Jørgen Primdahl på en førsteplads – En folkebåd - selvfølgelig. Tillykke! Og det var »i grunden ikke så galt!«

Det forlyder fra »sædvanlig upålidelig kilde« at vi også havde en folkebåd med til DM i folkebåd i Lynæs. Men trods »glorværdig« indsats kom man ikke på »skamlen«

Vel er det vigtigt, at vi viser standen på kapsejlsbanerne, men en anden og vigtig del af sejlsporten er også tursejls, hvor vi kommer rundt og viser standen og møder andre sejlere. Hvad enten det er på vores dejlige *Limfjord*, på »De Syv Have« eller i vores nabolande. Vejret i den forgangne sommer — Tja – almindelig dansk sommer på godt og ondt. Jeg husker den knap.

Lad os ønske hinanden en god sommer og en god og sikker sejls i 2010.

Fællesturen var arrangeret sidste weekend i august. Desværre var der ikke arrangeret en pigeaften om fredagen. Marianne! Hvornår gør du noget ved det igen? Vi mænd har behov for en friaften engang imellem.

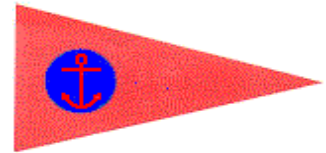
På fællesturen skulle vi være sejlet til Struer Sejlklub, men med vind på over 20 m/sek gjorde alt sejls til »galmandsværk« Så i stedet stemte vi sindet til »afslapning og hygge«. Pga. de mange tilmeldte både måtte vi konstatere, at vi ikke kunne være i klubhuset. Det måtte derfor blive masteskuret som en nødløsning. Vi lånte borde, drog i skoven og plukkede blomster, hængte lyskæder op, og inden aften var Masteskuret en fin festsal. Der var ikke et øje tørt! Konkurrencerne blev afviklet om eftermiddagen — uden snyd og bestikkelse — påstås der. Vinder af pokalen blev *Baltic Queen*.

Til aften var der helstegt død gris, der var blevet omdirigeret fra Struer og ankom i egen glohed sarkofag.

Dagen efter var der flere af dem med »tunge hoveder« der mente, at det var en god måde at afvikle en fællestur på — At blive i havn! Jeg nævner ikke nogen navne!

# Sallingsund Sejlklub

Færgevej 7, Glyngøre, 7870 Roslev



I vinter har der været afviklet tre »Kom og se din båd« arrangementer, hvor der har været 20 – 40 deltagere pr. gang til hyggeligt samvær. Tak for frembødet. Sidste gang — første søndag i februar — hørte vi om *S/Y Barolos* langtur til de varme lande. Mærkeligt at høre om: Blåt vand, sand og palmer når fjorden udenfor er dybfrossen. Det klimatomøde har åbenbart allerede hjulpet!

Vi har drøftet el-målere kontra ikke el-målere og administration af el-målerne.

Som vores reglerne er i dag – og meget fint beskrevet i vores *Havnereglement* – så skal man have en måler når man har en permanent ledning i land — Det kan godt føles lidt besværlig at håndtere i det daglige og omstændigt at administrere. Og er det besværet værd? Vi måtte konstatere, at som tiderne er mht. CO<sub>2</sub>, og priserne på el — så er der ingen vej uden om – Vi kan jo også se, at der bliver flere og flere avancerede el-løsninger rundt omkring i havnene. Automater og låse på el-standerne osv. »Blå Flag« ser også meget på miljø-indsatsen i havnene, her er individuelle el-løsninger et must.

Vi har besluttet at stramme op om administrationen af målerne — udlevering og aflevering, herunder aflæsningen. Hans Jørgen vil være El-mand fremover sammen med nøgler, standere og frihavnsmærker + alt det andet!

Vi har set på nye og enklere måler som bliver dem vi anskaffer fremover.

Fordeling af pladser. Ja nemt er det ikke, flere og flere af medlemmerne anskaffer større både. Selv om vi altid har sagt, at hvis man ikke kan være på sin plads fordi man får en større båd, så er de ikke klubbens problem. Men alligevel prøver vi at hjælpe medlemmerne. Vi har den regel, at medlemmer der har plads, rykker frem i køen foran medlemmer uden plads. Der er stadig stor efterspørgsel på 4, 4½ og 5 m pladser, men da også bådene bliver længere og længere, skal vi også tage hensyn til længden når vi fordeler pladserne. Det er ret uheldigt når bådene er længere end pladsen, så de rager udenfor pælerækken. Det skal vi undgå!

Jeg ved godt, at jeg har svær ved begrænsningens kunst — Men om jeg startede med at sige, så er Generalforsamlingen Sejlklubbens øverste myndighed, og derfor mener jeg, at den har krav på at få en ordentlig orientering om hvad bestyrelsen har foretaget sig — har opnået — og agter at arbejde videre med.

Har jeg glem noget — ja sikkert — men så må vi tage det senere.

Og til allersidst:

Tak til bestyrelsen

Tak for jeres positive engagement til tingene

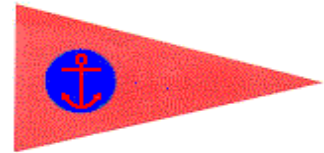
Tak for jeres arbejdsindsats

Tak for et godt samarbejde

Også tak til vores suppleant - Ole Kobæk der beredvillig er trådt ind i bestyrelsen som det 8 medlem, og tager sig af alle miljø-spørgsmål, og sørger for alle kontakter til »BLÅ

FLAG« som skal have nogle nye miljø tiltag hvert år! Tak for dine positive indspark til bestyrelsen — Uden stemmeret, husk det nu!

Med disse ord overgiver jeg bestyrelsens beretning til generalforsamlingens debat.



Carl Ejler Carlsen roste bestyrelsen for beretningen, og kom med en bemærkning om at vi skulle være opmærksomme på dønninger fra industrifiskernes både ved udformning af havnen. Hvis indsejlingen flyttes som beskrevet i Marsterplanen. Bestyrelsen svarede at det ikke bliver aktuelt med at flytte indsejlingen, både sejlklubben og fiskerne er imod dette.

Jens Lykke sagde tak for en god og detaljeret beretning. Han mente at der skulle laves plads til flere master i forbindelse med udbygning af mateskuret. Bestyrelsen svarede at det havde været med i overvejelserne, men det ville tage for meget plads fra opbevaring af både i vinterhalvåret.

Johs. Gade fik medhold i at han gerne måtte campere på pladsen foran masteskuret, og at han som den eneste havde ret til dette, og havde ret til at forklare andre campister at de ikke måtte holde her.

Herefter blev beretningen godkendt af forsamlingen.

### **3. Forelæggelse af regnskab for 2008 til endelig godkendelse.**

Kasserer Eli Klitgaard fremlagde regnskabet for 2008. Der var ingen kommentarer til regnskabet, og det blev hermed endelig godkendt.

### **4. Forelæggelse af regnskab for 2009 og budget for 2010 til godkendelse.**

Ligeledes fremlagde Eli regnskab for 2009 og budget for 2010 som blev godkendt. Carl Ejler Carlsen spurgte ind til om det var muligt at spare moms ved at føre mere over til havnen, som jo er momsregistreret. Eli forklarede at der var en aftale med Skat om at 40% af energien gik på klubben og 60% på havnen. Der er kun en måler, så derfor er det gjort på denne måde.

### **5. Behandling af indkomne forslag.**

Bestyrelsens forslag:

Som følge af at masteskuret skal udvides og renoveres, samt af brandforebyggende årsager stiller bestyrelsen forslag om at etablere en ny affaldsø og miljøstation i forlængelse af volden.

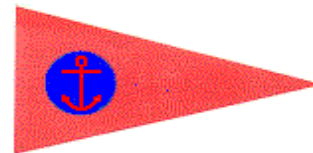
Konklusion: Generalforsamlingen vedtog at der bygges et nyt miljøskur, og godkendte en byggesum på ca. 80.000 excl. moms.

Esther og Robert Døssing stiller flg. Forslag:

At der laves en ny legeplads i 2010.

At der nedsættes et udvalg, som kommer med forslag.

At forslaget bliver hængt op, så alle har en mulighed for at kommentere dette.



Bestyrelsens forslag blev godkendt, og der arbejdes videre med at få miljøstationen flyttet i forbindelse med udvidelse af masteskuret.

Forslaget om legepladsen var der mange positive input til.

Her nævnes nogle af inputtene.

Kurt Jensen: Sagde vi skulle lade den gamle stå, indtil et udvalg kom med et forslag til en ny legeplads, som alle synes om, om det så først blev til efteråret eller måske først i 2011.

Lis: Hvor galt kan det gå – er der lavet en risikovurdering?

Jens Lykke: Bestyrelsen kan ikke bære ansvaret hvis der sker noget.

Finn Sørensen: Bør fjernes omgående.

Tina Pedersen: Legepladsen kan udbygges ad åre.

Kirsten Jørgensen: Måske kan der søges penge hjem til projektet.

**Konklusionen** blev at generalforsamlingen vedtog at legepladsen skulle nedlægges omgående.

Der blev også af generalforsamlingen **bevilliget max. 50.000 kr.** til en ny legeplads.

## **6. Fastlæggelse af kontingenter.**

Det blev besluttet at kontingenterne fortsætter uændret.

550,00 for aktive medlemmer  
225,00 for passive medlemmer  
100,00 for ægtefæller  
400,00 for ungdomsafdelingen

## **7. Valg af kasserer:**

Som ny kasserer blev valgt Anne Sieg.

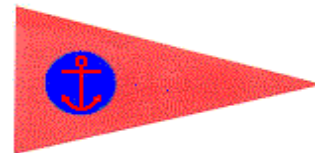
## **8. Valg af den øvrige bestyrelse.**

Klubhusudvalget:  
Hans Jørgen Pedersen blev genvalgt.

Ungdomsudvalget:  
Esther Døssing, nyvalgt.

## **9. Valg af 1 suppleant til bestyrelsen.**

Ole Kobæk blev genvalgt.



**10. Vag af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.**

Genvalgt blev:

Johannes Jensen

Jørgen Carlsen

**11. Valg af revisorsuppleant.**

Leif Johannsen blev genvalgt.

**12. Eventuelt.**

Tina Pedersen søgte hjælpere til rengøringsdag i klubhuset den 29. marts 2010.

Mette Møller mente det var en god ide med en hjertestarter og et kursus til førstehjælp.

Hun ville gerne være initiativtager hertil.

Der kom forslag om at TRYG fonden måske ville sponsorere hertil.

Kurt Jensen eftersøgte forslag til aktiviteter til de søndage hvor der er ”Kom og se til din båd” arrangementer.

Referent Poul Erik Brøndum.